

INDICE SOMMARIO

	<i>pag.</i>
Premessa	XXXI

Parte Prima

L'AVARIA COMUNE LE FONTI E I PRINCIPI

Premessa

AUTONOMIA E SINGOLARITÀ DELL'AVARIA COMUNE	3
---	---

Capitolo I

L'AVARIA COMUNE NELLE LEGISLAZIONI CONTEMPORANEE DELLE PRINCIPALI NAZIONI MARITTIME	7
--	---

LA NASCITA DEI CODICI	7
-----------------------	---

LINEAMENTI GENERALI	7
---------------------	---

SINTESI COMPARATIVA	8
---------------------	---

Il Codice della Navigazione	8
-----------------------------	---

Inghilterra, Stati Uniti, Paesi di Common Law (Australia, Nuova Zelanda, Canada)	11
--	----

Francia	12
---------	----

Spagna	13
--------	----

Grecia	14
--------	----

Olanda	15
--------	----

Germania	16
----------	----

Norvegia	17
----------	----

Panama	18
--------	----

Cina	20
------	----

Giappone	21
----------	----

Singapore	22
-----------	----

Sud Africa	22
------------	----

Capitolo II**IL MOVIMENTO VERSO L'UNIFORMITÀ – LA NASCITA
E LO SVILUPPO DELLE REGOLE DI YORK E ANVERSA**

24

Premessa

24

LE REGOLE NEL SECOLO XIX

26

Glasgow

26

York

27

York e Anversa 1877

28

Yar 1890

28

LE REGOLE MODERNE

29

Yar 1924

30

Yar 1950

31

Yar 1974

31

Yar 1974 as amended 1990

31

GLI ULTIMI TRENTA ANNI

32

Le critiche

32

Studi e dibattiti

33

Sidney 1994

34

Verso Vancouver

36

Vancouver 2004

38

Verso New York

39

LE REGOLE DI PECHINO

41

Capitolo III**IL FONDAMENTO DELL'AVARIA COMUNE E LE REGOLE DI YORK
E ANVERSA**

43

Premessa

43

IL TEMA

43

LA DOTTRINA ITALIANA

44

Lefebvre e la teoria contrattualistica

44

Le opposte visioni

46

Gli altri contributi

47

KRUIT

49

LA COMMON LAW

50

IL FONDAMENTO E LE YAR

52

	<i>pag.</i>
CLAUSOLE DEL CONTRATTO	53
SPUNTI CONCLUSIVI	55
LA CLAUSOLA FRANCO AVARIA RECIPROCA (FAR)	56
La deroga convenzionale	56

Parte Seconda LE REGOLE DI YORK E ANVERSA 2016

Premessa	
L'IMPRINT E L'UNIVERSALITÀ	61

Sezione Prima LE REGOLE LETTERALI

Capitolo I	
LA REGOLA DI INTERPRETAZIONE	63
<i>Genesis ed Evoluzione della Regola</i>	63
<i>Esegesi</i>	64
IL PRIMO PARAGRAFO	64
IL SECONDO PARAGRAFO	66
Il Makis Agreement	66
La gerarchia delle Regole	67
<i>New York</i>	69
Capitolo II	
LA REGOLA PARAMOUNT	70
<i>Genesis ed evoluzione della Regola</i>	70
<i>Esegesi</i>	71
La ragionevolezza	71
L'ambito	72
<i>New York</i>	73

	<i>pag.</i>
Capitolo III	
REGOLA A	74
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	74
<i>Esegesi</i>	75
PRESUPPOSTI E REQUISITI	75
PERIL	76
In Generale	76
Caratteristiche del pericolo	76
La property involved	78
Il pericolo per la vita umana	79
Common safety e common benefit	80
COMMON MARITIME ADVENTURE	82
Spedizione e viaggio	82
Pluralità di interessi	84
INTENTIONAL	85
Alternative theory	85
L'autore dell'atto	86
Il Comandante e l'Armatore	87
Le Autorità e i terzi	88
L'Avaria Comune equiparata	88
Autonomous ships	89
EXTRAORDINARY SACRIFICE OR EXPENDITURE	89
La vita umana	90
Straordinarietà e obbligazioni vettoriali	90
REASONABLE	92
UTILE RISULTATO	94
RILIEVI CONCLUSIVI	94
IL SECONDO PARAGRAFO	94
<i>La Regola A (e la Regola F) e la pirateria</i>	95
LA PIRATERIA – CENNI	95
PIRATERIA E ASSICURAZIONE	96
PIRATERIA E AVARIA COMUNE	98
Il riscatto e assicurazione	98

	<i>pag.</i>
Pirateria e il problema dell'equipaggio	100
La responsabilità del vettore	102
<i>New York</i>	103
<i>La Regola A e il Codice della Navigazione</i>	103
PERICOLO – SALVEZZA COMUNE	104
INTENZIONALITÀ	104
SACRIFICIO O SPESA STRAORDINARI	105
RAGIONEVOLEZZA	105
UTILE RISULTATO	105
Capitolo IV	
REGOLA B	106
<i>Genesis ed evoluzione della Regola</i>	106
IL RIMORCHIO E L'AVARIA COMUNE	106
<i>Esegesi</i>	108
LE VARIE FATTISPECIE	108
IL TESTO	109
LE CLAUSOLE DEL CONTRATTO DI RIMORCHIO	109
<i>New York</i>	110
LE MODIFICHE	110
<i>La Regola B e il Codice della Navigazione</i>	111
Capitolo V	
REGOLA C	112
<i>Genesis ed evoluzione della Regola</i>	112
<i>Esegesi</i>	112
IL PRIMO PARAGRAFO – IL PROBLEMA CAUSALE	112
CENNI SULLA CAUSA NEL DIRITTO ANGLOSASSONE	
E CONTINENTALE	113
IL NESSO NELL'AVARIA COMUNE	114
Le due teorie causali	114
La giurisprudenza	115

	<i>pag.</i>
Gli attuali orientamenti	116
Responsabilità verso terzi	117
IL SECONDO PARAGRAFO	118
Danno ambientale	118
Regola C e Regola XI ^d	119
IL TERZO PARAGRAFO	121
Danni indiretti	121
Ritardo	122
Perdita di mercato	123
<i>New York</i>	123
<i>La Regola C e il Codice della Navigazione</i>	124
Capitolo VI	
REGOLA D	126
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	126
<i>Esegesi</i>	127
IL PERICOLO COLPOSO	127
Le varie teorie	127
IL PRINCIPIO DELLA REGOLA	129
La colpa del vettore	130
La actionable fault	131
La Jason e la New Jason Clause	133
La Regola e le nuove norme internazionali sul trasporto per mare	134
LA COLPA DEL CARICATORE	136
COLPA E DEBITO DI CONTRIBUZIONE	137
LA MODIFICA DEL 1974	137
<i>New York</i>	137
<i>La Regola D e il Codice della Navigazione</i>	137
Capitolo VII	
REGOLA E	139
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	139
<i>Esegesi</i>	140

	<i>pag.</i>
IL PRIMO PARAGRAFO	140
L'onere della prova	140
IL SECONDO PARAGRAFO	142
Termini per assolvimento dell'onere – Sidney	142
IL TERZO PARAGRAFO	142
Le modifiche	142
<i>New York</i>	142
Le modifiche	142
Stima e poteri del liquidatore	144
IMPUGNAZIONE DELLA STIMA	145
Il termine di decadenza	145
IL QUARTO PARAGRAFO	146
Recupero da terzi	146
<i>La Regola E e il Codice della Navigazione</i>	147
Capitolo VIII	
REGOLA F	148
<i>Genesis ed evoluzione della Regola</i>	148
<i>Esegesi</i>	148
LA SPESA SOSTITUTIVA	148
Additional	149
In luogo di altra ammissibile	150
Spese e non danni	151
RAGIONEVOLEZZA – ALTERNATIVE COURSE OF ACTION E DANNI DA RITARDO. IL CASO LONGCHAMP	152
High Court e Court of Appeal	152
La Supreme Court	154
La dissenting opinion	155
LA REGOLA F E IL COMMON BENEFIT	156
<i>New York</i>	157
<i>La Regola F e il Codice della Navigazione</i>	158

	<i>pag.</i>
Capitolo IX	
REGOLA G	159
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	159
<i>Esegesi</i>	160
IL PRIMO PARAGRAFO	160
Il termine dell'avventura	160
Pluralità di avventure	161
IL SECONDO PARAGRAFO	162
IL TERZO PARAGRAFO	163
Non Separation Agreement (NSA)	163
Obblighi e diritti delle parti	163
IL QUARTO PARAGRAFO	164
Bigham clause	164
Il The City of Colombo	165
<i>New York</i>	166
<i>La Regola G e il Codice della Navigazione</i>	167

Sezione Seconda
LE REGOLE NUMERICHE

Capitolo X	
REGOLA I	
JETTISON OF CARGO	169
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	169
<i>Esegesi</i>	170
Presupposti e condizioni	170
Effetti	172
<i>New York</i>	172
<i>La Regola I e il Codice della Navigazione</i>	173
Il criterio del viaggio	173
La liquidazione separata	174
Il recupero	174

	<i>pag.</i>
Capitolo XI	
REGOLA II	
LOSS OR DAMAGE BY SACRIFICES FOR THE COMMON SAFETY	175
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	175
<i>Esegesi</i>	175
<i>New York</i>	177
<i>La Regola II e il Codice della Navigazione</i>	177
Capitolo XII	
REGOLA III	
EXTINGUISHING FIRE ON SHIPBOARD	178
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	178
<i>Esegesi</i>	178
Esclusioni	178
La questione	179
Incendio e common adventure	180
Incendio e actionable fault	180
<i>New York</i>	181
<i>La Regola III e il Codice della Navigazione</i>	181
Capitolo XIII	
REGOLA IV	
CUTTING AWAY WRECK	182
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	182
<i>Esegesi</i>	182
<i>New York</i>	183
<i>La Regola IV e il Codice della Navigazione</i>	183
Capitolo XIV	
REGOLA V	
VOLUNTARY STRANDING	184
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	184

	<i>pag.</i>
<i>Esegesi</i>	185
Danni a installazioni a terra	186
<i>New York</i>	186
<i>La Regola V e il Codice della Navigazione</i>	186
Capitolo XV	
REGOLA VI	
SALVAGE REMUNERATION	188
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	188
<i>Esegesi</i>	189
AVARIA COMUNE E SALVATAGGIO	189
Affinità e differenze	189
IL VOLUNTARY SALVAGE	191
Common Law	191
La posizione in civil law	192
LA REGOLA DEL 1974	193
Il salvataggio come Avaria Comune	193
AVARIA COMUNE E DANNO AMBIENTALE	195
Assicuratori Property e Assicuratori Liability	195
La Salvage Convention	196
La Scopic	197
PARIGI 1990	198
VANCOUVER 2004	198
Il ribaltamento del principio	198
<i>New York</i>	200
I lavori preparatori	200
IL TESTO	202
La struttura	202
Il principio generale	202
Le esclusioni	203
Significant	205
IL SECONDO E TERZO PARAGRAFO	205
<i>La Regola VI e il Codice della Navigazione</i>	206

	<i>pag.</i>
Capitolo XVI	
REGOLA VII	
DAMAGE TO MACHINERY AND BOLLERS	207
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	207
<i>Esegesi</i>	207
Presupposti e condizioni	207
<i>New York</i>	209
<i>La Regola VII e il Codice della Navigazione</i>	209
Capitolo XVII	
REGOLA VIII	
EXPENSES LIGHTENING A SHIP WHEN ASHORE AND CONSEQUENT DAMAGE	211
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	211
<i>Esegesi</i>	211
Le poste ammesse	211
La Regola e le complex salvage operations	212
<i>New York</i>	213
<i>La Regola VIII e il Codice della Navigazione</i>	213
Capitolo XVIII	
REGOLA IX	
CARGO, SHIP'S MATERIALS AND STORES USED FOR FUEL	214
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	214
<i>Esegesi</i>	215
Presupposti e condizioni	215
<i>New York</i>	216
<i>La Regola IX e il Codice della Navigazione</i>	216

	<i>pag.</i>
Capitolo XIX	
REGOLA X	
EXPENSES AT PORT OF REFUGE, ETC.	217
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	218
Glasgow, YR 1864 e YAR 1877	218
YAR 1890	218
YAR 1924-1950	219
YAR 1974	219
YAR 1994	219
<i>Esegesi</i>	219
IL PRIMO PARAGRAFO (A)	220
Il primo comma	220
Il secondo comma	221
IL SECONDO PARAGRAFO (B)	222
Il primo comma	222
Il secondo comma	224
IL TERZO PARAGRAFO (C)	224
Il primo comma	224
Il secondo comma	225
<i>New York</i>	226
<i>La Regola X (e XI) e il Codice della Navigazione</i>	227
Capitolo XX	
REGOLA XI	
WAGES AND MAINTENANCE OF CREW AND OTHER EXPENSES	
PUTTING IN TO AND AT A PORT OF REFUGE, ETC.	229
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	230
Glasgow e YAR 1877-1890	230
YAR 1924	231
YAR 1950	231
YAR 1974	231
YAR 1994	232
YAR 2004	232
<i>Esegesi</i>	233
IL PRIMO PARAGRAFO (A)	233

	<i>pag.</i>
IL SECONDO PARAGRAFO (B)	234
Il primo comma	234
Viaggio finito e detention: il Trade Green	234
Il limite temporale	235
Gli altri commi	236
IL TERZO PARAGRAFO (C)	236
IL QUARTO PARAGRAFO (D)	237
Avaria Comune e responsabilità ambientale	237
Le voci ammesse	238
<i>New York</i>	240
Le proposte di modifica	240
Il testo	241
<i>La Regola XI e il Codice della Navigazione</i>	242
Capitolo XXI	
REGOLA XII	
DAMAGE TO CARGO IN DISCHARGING, ETC.	243
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	243
YAR 1924-1994	243
<i>Esegesi</i>	244
Il nesso causale	244
<i>New York</i>	245
<i>La Regola XII e il Codice della Navigazione</i>	246
Capitolo XXII	
REGOLA XIII	
DEDUCTIONS FROM COST OF REPAIRS	247
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	247
<i>Esegesi</i>	248
<i>New York</i>	249
<i>La Regola XIII e il Codice della Navigazione</i>	250

	<i>pag.</i>
Capitolo XXIII	
REGOLA XIV	
TEMPORARY REPAIRS	251
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	251
YAR 1924	251
YAR 1994	252
YAR 2004	253
<i>Esegesi</i>	254
IL TESTO	254
Riparazioni provvisorie	254
La Regola XIV e la Regola F: il caso Bijela	255
La Regola, il Common benefit e il Baily Cap	257
<i>New York</i>	259
L'eliminazione del Baily Cap	259
<i>La Regola XIV e il Codice della Navigazione</i>	259
Capitolo XXIV	
REGOLA XV	
LOSS OF FREIGHT	260
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	260
<i>Esegesi</i>	260
Freight e hire	260
La perdita ammessa	262
<i>New York</i>	264
<i>La Regola XV e il Codice della Navigazione</i>	264
Capitolo XXV	
REGOLA XVI	
AMOUNT TO BE ALLOWED FOR CARGO LOST OR DAMAGED BY SACRIFICE	265
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	265
YAR 1877-1890	265

	<i>pag.</i>
YAR 1924-1950	266
YAR 1974	266
<i>Esegesi</i>	267
Il calcolo del danno	267
Transshipment	268
<i>New York</i>	269
I trasporti intermodali	269
<i>La Regola XVI e il Codice della Navigazione</i>	270
Il calcolo nell'art. 473	270
Capitolo XXVI	
REGOLA XVII	
CONTRIBUTORY VALUES	272
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	273
Glasgow 1860	273
York 1864	273
YAR 1877-1950	273
YAR 1974	274
YAR 1994	275
<i>Esegesi</i>	275
I principi guida	275
LE PROPRIETÀ CONTRIBUENTI	276
Nave	276
Nolo	277
Voyage charter e P/C	277
Time Charter	278
Carico	278
Containers	279
Combustibile	280
Altre proprietà	280
IL SECONDO PARAGRAFO	281
Beni esentati	281
Deduzioni	282
IL TERZO PARAGRAFO	282
NSA	282

	<i>pag.</i>
IL QUARTO PARAGRAFO	283
Vendita del carico	283
Il limite dell'obbligo contributivo e l'utile risultato	283
La seconda Avaria Comune	284
ECCEDEXENZA E ASSICURAZIONE	284
<i>New York</i>	285
LE MODIFICHE	285
Fatture e luogo di consegna	285
Carichi di valore minore	285
Deduzione del salvataggio come particular charge	286
Proprietà escluse	286
<i>La Regola XVII e il Codice della Navigazione</i>	287
Capitolo XXVII	
REGOLA XVIII	
DAMAGE TO SHIP	289
<i>Genesis ed evoluzione della Regola</i>	289
YAR 1924	289
YAR 1974	290
YAR 1994	290
<i>Esegesi</i>	290
CALCOLO DEL DANNO	290
Riparazioni	290
Nave non riparata	292
<i>New York</i>	293
<i>La Regola XVIII e il Codice della Navigazione</i>	293
Capitolo XXVIII	
REGOLA XIX	
UNDECLARED OR WRONGFULLY DECLARED CARGO	294
<i>Genesis della Regola e sua Esegesi</i>	294
<i>New York</i>	295
<i>La Regola XIX e il Codice della Navigazione</i>	295

	<i>pag.</i>
Capitolo XXIX	
REGOLA XX	
PROVISION OF FUNDS	297
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	297
YAR 1924	297
YAR 1950-1994	298
YAR 2004	298
<i>Esegesi</i>	299
IL PRIMO PARAGRAFO	299
IL SECONDO PARAGRAFO	299
Average Disbursements Insurance	299
<i>New York</i>	300
LA VALUTA DEL REGOLAMENTO	300
Il problema in common law	301
Le possibili alternative	302
I lavori preparatori	303
Prassi	304
LA COMMISSIONE	305
<i>La Regola XX e il Codice della Navigazione</i>	305
Capitolo XXX	
REGOLA XXI	
INTEREST ON LOSSES ALLOWED IN GENERAL AVERAGE	306
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	306
YAR 1924	307
YAR 1950-2004	307
<i>Esegesi</i>	307
<i>New York</i>	308
<i>La Regola XXI e il Codice della Navigazione</i>	309
Capitolo XXXI	
REGOLA XXII	
TREATMENT OF CASH DEPOSITS	310
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	310

	<i>pag.</i>
YAR 1924	310
YAR 1950	311
<i>Esegesi</i>	311
<i>New York</i>	312
LAVORI PREPARATORI	312
IL TESTO	312
Il Liquidatore come fiduciario	312
Pagamenti in acconto	313
<i>La Regola XXII e il Codice della Navigazione</i>	314
Capitolo XXXII	
REGOLA XXIII	
TIME BAR FOR CONTRIBUTING TO GENERAL AVERAGE	315
<i>Genesi ed evoluzione della Regola</i>	315
YAR 2004	315
<i>Esegesi</i>	315
IL TESTO	315
LA PRESCRIZIONE NEI VARI ORDINAMENTI	316
Common Law	317
La decorrenza nella Regola	318
Interruzione	318
<i>New York</i>	318
<i>La Regola XXIII e il Codice della Navigazione</i>	319
L'effetto della norma	319
Decorrenza	320

Sezione Terza

LE GENERAL AVERAGE GUIDELINES

CAPITOLO XXXIII

CMI GUIDELINES RELATING TO GENERAL AVERAGE

LAVORI PREPARATORI	321
ANALISI DELLE GUIDELINES	322

	<i>pag.</i>
Paragrafo A – Scopo, Ambito, Revisione	322
Paragrafo B – Principi e Prassi	323
Paragrafo C – Procedure e documenti	323
Paragrafo D – Il Liquidatore	324
Paragrafo E – Il Perito dell’Avaria Comune	325
Paragrafo F – Le Regole VI e XXII	326
Altri aspetti	326
RILIEVI	326

Parte Terza

DIRITTO E PRATICA DELL’AVARIA COMUNE

Capitolo I

IL REGIME ASSICURATIVO DELL’AVARIA COMUNE	331
Premessa	331
<i>L’Assicurazione dell’Avaria Comune</i>	332
IL QUADRO NORMATIVO	332
UK	332
Italia	337
L’ASSETTO CONVENZIONALE	
CORPO E MACCHINA	337
Institute Time Clauses Hulls e International Hull Clauses	337
La Polizza Camogli	339
American Institute Hull – 29 settembre 2009	340
ADS	340
Police Française d’Assurance	341
Nordic	341
MERCI	342
Institute Cargo Clauses	342
Polizza Italiana Merci 2006	344
ADS	344
Police Française Facultés	344
ASSICURAZIONE DI ALTRI INTERESSI	344
LE ABSORPTION CLAUSES	345
La surroga	347

	<i>pag.</i>
AVARIA COMUNE E PERDITA TOTALE	348
L'unico massimale	348
Future General Average	349
Sue & Labour	350
<i>Coperture Integrative</i>	351
LE I.T.C.H. EXCESS LIABILITIES	351
L'ASSICURAZIONE DEGLI AVERAGE DISBURSEMENTS	352
I formulari	353
Recuperi da terzi	355
<i>Gli Assicuratori della responsabilità armatoriale P&I Club</i>	355
<i>Coperture assicurative e interessi armatoriali</i>	356
<i>Rilievi conclusivi</i>	358
Capitolo II	
LA LIQUIDAZIONE DELL'AVARIA COMUNE	360
LA DICHIARAZIONE DI AVARIA COMUNE	360
Regole e Prassi	360
<i>Le fasi della liquidazione</i>	362
La nomina del Liquidatore	362
Il Liquidatore – Titoli e qualifiche	364
Obblighi	365
Responsabilità	367
<i>Consegna del carico – privilegi marittimi e possessori</i>	368
FONTI DEI PRIVILEGI	369
La Convenzione di Bruxelles del 1926 (e quella del 1952)	369
Leggi Nazionali	370
Italia	371
Common Law	372
USA	374
Altre Leggi Nazionali	374
Il lien contrattuale	375
La prassi	376
AVERAGE BOND E AVERAGE GUARANTEE	377
Il Bond	377
Valuation Form	378

	<i>pag.</i>
La G/A Guarantee	378
La G/A Deposit Receipt	379
Bond e guarantee – i testi CMI	379
<i>La procedura di liquidazione</i>	381
Il liquidatore	381
General Interest Surveyor	382
La Preparazione ed emissione del Regolamento	382
IL REGOLAMENTO	382
Il contenuto	382
Efficacia	383
Il Regolamento nel Codice e prassi italiana	385
Capitolo III	
L'ESERCIZIO DEL DIRITTO ALLA CONTRIBUZIONE	387
Premessa	387
<i>La legittimazione all'azione contributiva</i>	388
PREMESSA	388
LA LEGITTIMAZIONE PASSIVA	389
La nave	390
Il nolo	390
Il carico	391
Average Bond	392
Il combustibile	392
I containers	392
LA LEGITTIMAZIONE ATTIVA	392
La nave	392
Il nolo	393
Il carico	394
Il combustibile	394
Containers	394
L'Average Bond	394
L'assicuratore	394
CONCLUSIONI	395
<i>La giurisdizione e la legge applicabile</i>	395
<i>Premessa</i>	395
IL CONTESTO	395
Clausole del contratto di trasporto	396

	<i>pag.</i>
I contratti	397
Gli scenari	398
<i>Giurisdizione</i>	399
IL CONTESTO NORMATIVO EUROPEO	399
IL PATTO DI PROROGA	399
Gli orientamenti principali	400
Il patto di proroga nelle P/C	401
I CRITERI REGOLAMENTARI DI INDIVIDUAZIONE DEL FORO	403
Contractual o non contractual	403
L'art. 7.1: l'obbligazione dedotta in giudizio	405
L'individuazione dell'obbligazione dedotta	405
LE CONCRETE FATTISPECIE	406
Le diverse pattuizioni in P/C	406
Average Bond	410
Conclusioni (Rinvio)	411
<i>La Legge Applicabile</i>	411
LA VISIONE TRADIZIONALE	411
LA BANDIERA DELLA NAVE	413
LA CASE LAW	414
IL CONTESTO NORMATIVO EUROPEO	416
Contractual o non contractual? La dottrina	417
Gli artt. 3 e 4 di Roma I	419
LE CONCRETE FATTISPECIE	419
Average Bond	421
CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	421
Capitolo IV	
IL FUTURO DELL'AVARIA COMUNE E IL RUOLO DELLE REGOLE	424
AVARIA COMUNE "ANCIENT AND MODERN"	424
Le critiche ricorrenti	424
Lo studio di Selmer	425
I rapporti UNCTAD e IUMI	426

	<i>pag.</i>
I DIFENSORI	427
Dottrina italiana	427
Lowndes-Rudolph	428
Kruit	429
GLI ATTUALI SCENARI TECNICO-GIURIDICI	430
IL FUTURO E LE YAR	431
I limiti delle Regole	431
Gli sforzi di adeguamento	432
Una possibile riforma	433
IL CODICE DELLA NAVIGAZIONE	435
L'AVARIA COMUNE NEL FUTURO MENO PROSSIMO	436
<i>Appendici</i>	439
<i>Tavola dei casi citati</i>	573
<i>Bibliografia</i>	581
<i>Indice analitico</i>	589