

INDICE

	<i>pag.</i>
<i>Premessa alla IV edizione</i>	XV
<i>Premessa alla III edizione</i>	XVII
<i>Premessa alla II edizione</i>	XIX
<i>Premessa alla I edizione</i>	XXI

CAPITOLO PRIMO

IL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E LE SUE FONTI

1. Il diritto della navigazione e le sue fonti; rapporti con il diritto civile	1
2. Le innovazioni al sistema delle fonti: i princìpi costituzionali	4
3. Il ruolo della normativa internazionale e dell'Unione europea	7
4. Le fonti del diritto aeronautico: il codice della navigazione	12
5. (Segue). Le leggi nazionali e regionali	14
6. Cenni sulla potestà regolamentare dell'ENAC	16
7. Cenni sul valore degli usi e delle consuetudini nel sistema delle fonti del diritto aeronautico	17
8. Il diritto aeronautico e la disciplina internazionale	18
9. Il diritto aeronautico e il diritto dell'Unione europea	20

CAPITOLO SECONDO

ORGANIZZAZIONI, ENTI E ASSOCIAZIONI DELLA NAVIGAZIONE AEREA

1. <i>L'International Civil Aviation Organization</i>	25
2. (Segue). Gli Annessi ICAO e il loro recepimento nell'ordinamento italiano	29
3. La struttura amministrativa dell'aviazione civile. Le competenze del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Le funzioni dell'ENAC	32
4. L'Autorità di Regolazione dei Trasporti e le funzioni esercitate per il settore aeronautico	35

	<i>pag.</i>
5. L'Ente Nazionale di Assistenza al Volo e le competenze di <i>Eurocontrol</i>	37
6. L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo	40
7. La <i>European Civil Aviation Conference</i>	42
8. La <i>European Aviation Safety Agency</i>	44
9. L' <i>International Air Transport Association</i>	45

CAPITOLO TERZO

I BENI PUBBLICI E PRIVATI DELLA NAVIGAZIONE AEREA

1. Introduzione	49
2. Il demanio aeronautico	50

CAPITOLO QUARTO

LE GESTIONI AEROPORTUALI E IL RILASCIO DELLE CONCESSIONI

1. Le concessioni aeroportuali. Introduzione	55
2. Interventi normativi per la riorganizzazione delle forme di gestione aeroportuale	58
3. La privatizzazione delle società di gestione	60
4. La disciplina relativa all'affidamento della concessione totale e il nuovo ruolo del gestore aeroportuale	61
5. La convenzione e il contratto di programma	64
6. Le subconcessioni aeroportuali	67
7. I diritti aeroportuali e l'esperienza italiana	68

CAPITOLO QUINTO

I SERVIZI DI *HANDLING* AEROPORTUALE

1. I servizi di <i>handling</i> aeroportuale	75
2. La natura imprenditoriale dei servizi di <i>handling</i> aeroportuale	78
3. Il processo di (graduale) apertura alla concorrenza sancito dalla direttiva n. 67/1996	79
4. L'accesso al mercato dei servizi di <i>handling</i> e gli ostacoli rappresentati da vincoli di sicurezza, capacità e spazio disponibili	80
5. Le procedure di selezione dei prestatori dei servizi di <i>handling</i>	82
6. Le infrastrutture centralizzate	83

7. La separazione contabile	84
8. Servizi di assistenza a terra e norme di sicurezza	87

CAPITOLO SESTO

I SERVIZI AEREI INTERNAZIONALI

1. Introduzione	91
2. La Convenzione di Chicago del 1944 e il principio di sovranità	94
3. Le libertà dell'aria	96
4. Il cabotaggio aeronautico nel diritto internazionale e nel codice della navigazione	101
5. Il sistema degli accordi bilaterali. Cenni introduttivi	104
6. Il « <i>Chicago Standard Form</i> » e gli <i>Accordi delle Bermuda I e II</i>	105
7. Gli accordi « <i>open sky</i> »	107
8. Le misure adottate per la negoziazione degli accordi bilaterali per i servizi aerei extracomunitari successivamente alle sentenze c.d. « <i>open sky</i> »	113
9. Il regolamento n. 847/2004 per la negoziazione degli accordi stipulati dagli Stati membri con i Paesi extracomunitari	118
10. Le misure adottate dall'Italia nel quadro degli accordi bilaterali	119

CAPITOLO SETTIMO

I SERVIZI AEREI DELL'UNIONE EUROPEA

1. Introduzione. La liberalizzazione dei servizi aerei in Europa attraverso i c.d. pacchetti comunitari	121
2. Il regolamento n. 1008/2008 per la prestazione di servizi aerei	124
3. Il rilascio delle licenze ai vettori aerei	125
4. Il libero accesso dei vettori aerei alle rotte intracomunitarie	129
5. La disciplina delle tariffe aeree per il trasporto di passeggeri e di merci	130
6. Gli oneri di servizio pubblico	132
7. Oneri di servizio pubblico e aiuti di Stato	135
8. Gli aiuti di avviamento alle compagnie aeree	139
9. Finanziamenti statali alle rotte aeree essenziali durante la pandemia da Covid-19	142
10. Norme dell'Unione europea a salvaguardia della concorrenza tra operatori aerei	144

CAPITOLO OTTAVO

L'AEROMOBILE

1. Nozione di aeromobile e distinzione tra aeromobili	147
2. L'individuazione dell'aeromobile e l'iscrizione nel registro aeronautico	150
3. La nazionalità dell'aeromobile	151
4. Della cancellazione dai registri. Perdita dei requisiti di nazionalità	153
5. Della navigabilità dell'aeromobile	154
6. I documenti dell'aeromobile	155
7. Della costruzione di aeromobile	156
8. La dichiarazione di costruzione e il controllo tecnico sulle costruzioni	156
9. Il contratto di costruzione di aeromobile	159
10. Della responsabilità del costruttore	160

CAPITOLO NONO

UNMANNED AIRCRAFT SYSTEM (UAS) E
URBAN AIR MOBILITY (UAM)

1. <i>Unmanned Aircraft System</i> (UAS) e <i>Urban Air Mobility</i> (UAM). Introduzione	163
2. Definizioni degli UAS	164
3. Contesto normativo e categorizzazione delle operazioni di volo degli UAS	166
4. UAS. Il regime di responsabilità civile per danni a terzi e i soggetti responsabili	168
5. (Segue). La disciplina della responsabilità civile dell' esercente nel codice della navigazione e riconducibilità della stessa all'impiego degli UAS	171
6. Ulteriori discipline internazionali applicabili agli UAS	172
7. Gli obblighi assicurativi per l'uso degli UAS	172
8. <i>Unmanned Aircraft System Traffic Management</i> (UTM). Definizione, normativa e aspetti operativi	174
9. Definizione e aspetti operativi dell'UAM	176

CAPITOLO DECIMO

DELL'ESERCENTE, DEI SUOI AUSILIARI E
DEL COMANDANTE DI AEROMOBILE

1. L'esercente e la pubblicità dell'esercizio	179
2. La responsabilità dell'esercente e la sua limitazione	181
3. Sulla responsabilità extracontrattuale dell'esercente	182
4. Gli ausiliari dell'esercente: l'equipaggio	183

	<i>pag.</i>
5. Il comandante di aeromobile	184
6. La rappresentanza dell'esercente	185
7. I poteri del comandante come responsabile del volo	185
8. I poteri di natura pubblicitaria del comandante di aeromobile	186

CAPITOLO UNDICESIMO

IL CONTRATTO DI TRASPORTO AEREO E
IL REGIME DI RESPONSABILITÀ DEL VETTORE

1. Il contratto di trasporto aereo di persone e di cose: natura, tipologie e obbligazioni delle parti	187
2. I trasporti aerei internazionali di persone e di cose	191
3. I trasporti aerei comunitari di persone e di cose	192
4. Il biglietto di passaggio e i documenti del trasporto aereo di merci	194
5. Il regime di responsabilità del vettore aereo per mancata esecuzione del trasporto e per ritardo	196
6. La responsabilità del vettore per morte o lesioni personali	199
7. La responsabilità del vettore per perdita o avaria dei bagagli: differenze con la responsabilità per ritardo nella riconsegna	208
8. La responsabilità del vettore aereo nel trasporto di merci: disciplina della responsabilità per i danni prodotti durante il trasporto e per ritardo nella riconsegna	211
9. L'adeguamento monetario dei limiti e le disposizioni sulla inderogabilità della normativa convenzionale	215

CAPITOLO DODICESIMO

I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELL'AEROMOBILE
E GLI ACCORDI TRA VETTORI AEREI

1. La locazione di aeromobile	219
2. Il noleggio di aeromobile	220
3. I contratti di <i>dry</i> e <i>wet lease</i>	221
4. Gli accordi di <i>interlining</i>	224
5. Gli accordi di <i>code sharing</i> nel quadro delle forme di collaborazione tra vettori	225
6. Gli accordi di <i>franchising</i>	231
7. Le alleanze internazionali (<i>Global Airline Alliances</i>) tra vettori aerei	232

CAPITOLO TREDICESIMO
L'OVERBOOKING AERONAUTICO

1. Natura giuridica dell' <i>overbooking</i>	239
2. Il <i>Ticketing Time Limit</i> e gli schemi di compensazione per negato imbarco	240
3. La disciplina comunitaria dell' <i>overbooking</i> e il regolamento n. 261/2004	241
4. La giurisprudenza comunitaria sul ritardo nel trasporto aereo e i rimedi a favore del passeggero	247
5. Gli schemi di compensazione previsti dal regolamento n. 261/2004 e il diritto al risarcimento del danno	249

CAPITOLO QUATTORDICESIMO
LA RESPONSABILITÀ PER DANNI A TERZI SULLA SUPERFICIE

1. Natura e presupposti della responsabilità per danni a terzi sulla superficie	251
2. Il quadro normativo di riferimento	252
3. Applicazione della Convenzione di Roma, soggetto danneggiato e soggetto obbligato al risarcimento	253
4. L'ambito temporale della responsabilità e il danno risarcibile	255
5. I fatti impeditivi della responsabilità e la limitazione del debito	255
6. La prescrizione	257

CAPITOLO QUINDICESIMO
L'URTO DI AEROMOBILI E
L'URTO TRA UNA NAVE E UN AEROMOBILE

1. Premessa	259
2. Il regime della responsabilità e la limitazione del debito	260
3. Danni a terzi sulla superficie a seguito di urto fra aeromobili	261
4. Prescrizione	261

CAPITOLO SEDICESIMO
LE ASSICURAZIONI AERONAUTICHE

1. Definizione e fonti normative	263
2. L'oggetto del contratto	264
3. L'assicurazione dell'aeromobile	265
4. L'assicurazione delle merci trasportate	266
5. Le assicurazioni di persone	267

	<i>pag.</i>
6. La disciplina delle assicurazioni delle responsabilità del vettore aereo	268
7. L'assicurazione della responsabilità dell'esercente per danni a terzi sulla superficie e danni da urto	270
8. Le misure per il rispetto degli obblighi assicurativi	272
9. La prescrizione	272

CAPITOLO DICIASSETTESIMO

SLOT ALLOCATION

1. L'istituto dello <i>slot</i>	275
2. La disciplina degli <i>slot</i> negli aeroporti comunitari: il regolamento n. 95/1993	277
3. Il coordinamento degli aeroporti	279
4. La procedura di assegnazione degli <i>slot</i>	282
5. Le sanzioni	285

CAPITOLO DICIOTTESIMO

SINGLE EUROPEAN SKY

1. Premessa	287
2. Il pacchetto di misure comunitarie istitutive del <i>Single European Sky</i>	289
3. La funzione di interesse generale dei servizi di navigazione aerea	291
4. Le novità di maggior rilievo introdotte dalla disciplina comunitaria del <i>SES</i>	294
5. La certificazione dei fornitori di servizi di navigazione aerea	296
6. Sistema di tariffazione e principi di trasparenza contabile per i servizi di navigazione aerea	298
7. L'attuazione in Italia delle misure del <i>SES</i>	300
8. Il <i>SES II</i> e il <i>SES 2+</i> : verso un sistema più efficiente e sicuro del trasporto aereo	302

CAPITOLO DICIANNOVESIMO

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E TRASPORTO AEREO

1. <i>Best practices</i> di sostenibilità nel settore aeronautico	307
2. L'approccio internazionale: l'Annesso 16 e le SARPs dell'ICAO	308
3. <i>Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation</i> (CORSA)	310
4. Ulteriori iniziative a livello internazionale	312

XIV *Il diritto aeronautico*

	<i>pag.</i>
5. L'approccio europeo	313
6. Il regime dell' <i>Emissions Trading Scheme</i> (ETS)	314
7. Le ripercussioni internazionali dell'ETS	315
8. Prospettive future delle iniziative ambientali per il settore aeronautico	317
 <i>Indice analitico</i>	 319