

# INDICE

	<i>pag.</i>
<i>Introduzione</i>	1
CAPITOLO I	
IL LAVORO NELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA	
PARTE I – IL LAVORO MARITTIMO NELLA STORIA	
1. Lavoro marittimo in epoca romana e medioevale	7
1.1. Il settore marittimo e le prime regole giuridiche nel mondo antico	7
1.2. Il lavoro marittimo in epoca romana	12
1.3. Il lavoro marittimo nel medioevo: gli statuti delle città marinare	19
2. Consolato del mare e principi del diritto del lavoro marittimo	22
3. La codicistica marittima, dalla codificazione francese ai codici di commercio dell'Italia unitaria dell'800	27
4. Il Codice della navigazione del 1942	34
PARTE II – LE INTRINSECHE CARATTERISTICHE DEL LAVORO MARITTIMO FRA DIRITTO PRIVATO E DIRITTO PUBBLICO	
5. Le ragioni di sicurezza della navigazione nel lavoro marittimo	37
6. Il tradizionale ruolo del comandante della nave	39
7. Le attuali necessità regolative tra disciplina autonoma e normativa comune	41
8. Il lavoro nei porti	47
9. Il codice della nautica da diporto	51
10. Il decreto trasparenza	57
11. Lavoro marittimo tra contenimento dei costi, bandiere ombra e Convenzione MLC 2006	59
12. La contrattazione collettiva e l'attuale centralità del contratto di arruolamento	68
13. Contratto di arruolamento e principi di diritto internazionale privato	75
14. Un'interpretazione sistematica secondo Costituzione	78

## CAPITOLO II

## LA DISCIPLINA PUBBLICISTICA

1. La disciplina pubblicistica del lavoro nautico	83
1.1. L'iscrizione in matricole, registri e albi	90
1.2. Natura giuridica dell'iscrizione nella matricola e rapporto con il contratto di arruolamento	99
2. Il riconoscimento delle capacità tecniche: titoli, competenze e abilitazioni	103
2.1. I documenti di lavoro	109
3. La regolazione del Mercato del Lavoro	110
3.1. Il collocamento italiano della gente di mare	112
3.2. L'attuale assetto del sistema di reclutamento e collocamento dei marittimi	114
3.3. L'istituto collettivo del Turno particolare	121
4. L'equipaggio	124
4.1. Obblighi e doveri dell'equipaggio	133
5. Il Comandante	140
5.1. Il Comandante e la categoria di dirigente	144
5.2. Il potere disciplinare pubblicistico del Comandante	147

## CAPITOLO III

## IL CONTRATTO DI ARRUOLAMENTO

1. Inquadramento del contratto di arruolamento fra subordinazione e specialità	153
2. Le parti contraenti	169
3. L'oggetto del contratto	174
4. La forma del contratto di arruolamento	178
5. L'ingaggio	181
6. Il patto di prova	183
7. Il termine nel contratto di arruolamento	185
7.1. Contratto di arruolamento e comune contratto di lavoro a termine	188
7.2. L'applicazione al lavoro marittimo della direttiva 99/70/CE	191
7.3. Principi della direttiva 99/70/CE, Corte di Cassazione e frode alla legge	198
7.4. L'attuale configurazione del contratto a termine nel lavoro marittimo	200
8. Lavoro marittimo e rapporti di lavoro non standard	205

pag.

## CAPITOLO IV

## IL RAPPORTO DI LAVORO DEL LAVORATORE MARITTIMO

1. Gli obblighi dell'armatore	217
1.1. L'obbligo di sicurezza	218
1.2. L'obbligo di cura	223
1.3. L'obbligo di retribuzione	227
1.4. Forme ed elementi della retribuzione	229
1.5. Indennità di navigazione, retribuzione parametro e diritto dell'Unione europea	237
2. I poteri del datore di lavoro	246
2.1. Il potere di controllo	249
2.2. Il mutamento di mansioni	253
2.3. Il potere disciplinare privatistico	256
3. Gli obblighi del lavoratore	259
3.1. Diligenza ed obbedienza	260
3.2. Obbligo di fedeltà, obbligo di non concorrenza e divieto di carico merci	262
4. Luogo e tempo della prestazione	265
4.1. Orario di lavoro	266
4.2. Riposi e ferie	273
5. I diritti sindacali dei lavoratori marittimi	277
6. Mutamento di armatore e trasferimento d'azienda	283
7. L'estinzione del rapporto di lavoro	285
7.1. Cessazione e risoluzione del contratto	288
7.2. Recesso unilaterale e licenziamento	290
7.3. Le dimissioni del lavoratore marittimo	301
7.4. Le conseguenze dell'estinzione	305
8. La prescrizione nel lavoro marittimo	308

*Bibliografia*

313

