

INDICE

	<i>pag.</i>
STEFANO ZUNARELLI	
PREFAZIONE	1
ALESSANDRA ROMAGNOLI	
L'ATTUAZIONE DELL'ART. 18 DELLA LEGGE N. 84/1994: I RIFLESSI DEL REGOLAMENTO E DELLE LINEE GUIDA SULLA DISCIPLINA DELLE CONCESSIONI PORTUALI	3
1. Considerazioni introduttive: il ruolo dell'impresa terminalista e l'art. 18 legge n. 84/1994	3
2. Il vuoto normativo relativo ai procedimenti concessori: gli interventi del Ministero, del Consiglio di Stato e delle Autorità amministrative indipendenti	8
3. La riforma delle concessioni portuali nel PNRR e gli elementi di novità introdotti ad opera della legge n. 118/2022	13
4. Il regolamento di cui al d. interm. n. 202/2022 e le relative Linee guida	16
5. L'ambito di operatività della nuova normativa	19
6. La procedura di rilascio delle concessioni portuali	24
7. I requisiti di partecipazione alla procedura selettiva e l'attività di verifica affidata alle AdSP	28
8. La durata della concessione	33
9. La rilevanza del ruolo dell'Autorità di regolazione dei trasporti	36
10. Bibliografia	40
GIANLUCA GENNAI	
IL MONITORAGGIO E LA VIGILANZA DELLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE NEI CONFRONTI DELLE IMPRESE TERMINALISTE	43
1. Considerazioni introduttive: l'importanza del controllo degli investimenti del concessionario da parte della Pubblica Amministrazione	43
2. La vigilanza delle Autorità di Sistema Portuale sugli investimenti delle imprese terminaliste alla luce del nuovo Regolamento di cui al Decreto ministeriale n. 202/2022 e delle relative Linee Guida del MIT	45

	<i>pag.</i>
3. Il controllo dell’Autorità concedente in caso di <i>change of control</i> o di cessione d’azienda (o di un suo ramo) da parte dell’impresa terminalista	56
4. Considerazioni conclusive	63
5. Bibliografia	64

ALESSIO CLARONI

MODALITÀ DI AFFIDAMENTO
DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
E RELATIVA INCIDENZA CONCESSORIA 67

1. Concessione e municipalizzazione nel settore del trasporto pubblico locale: una difficile convivenza	67
2. Dalla regionalizzazione alla legge n. 151/1981 (passando per un crescente stato di crisi del settore)	72
3. Le modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nella disciplina nazionale di settore: dalla legge n. 151/1981 al d.lgs. n. 422/1997	75
4. Le modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nella disciplina in tema di servizi pubblici locali di rilevanza economica (antecedentemente al d.lgs. n. 201/2022)	79
5. Sul Reg. (CE) n. 1370/2007. Considerazioni in merito alla concessione di servizi	83
6. Sulle modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale a seguito del riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica di cui al d.lgs. n. 201/2022. Considerazioni a margine di talune funzioni dell’ART	89
7. Bibliografia	99

ILARIA MALAGUTI

LE CONCESSIONI AUTOSTRADALI
TRA REGOLAZIONE E CONTROLLO 103

1. Premessa	103
2. Il rapporto tra concedente e concessionario autostradale	106
2.1. L’amministrazione concedente: profili di complessità dei soggetti coinvolti	109
3. Le attività di monitoraggio svolte nei confronti del concessionario autostradale: la progressiva tendenza verso la separazione dei ruoli di concedente e controllore	112
3.1. Le competenze di ANSFISA nel settore autostradale: le garanzie di sicurezza dell’infrastruttura	115
3.2. Le competenze di ART nel settore autostradale: tra regolazione e monitoraggio della corretta esecuzione delle attività regolate	118

	<i>pag.</i>
3.3. Le competenze dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) nel settore autostradale: la vigilanza su trasparenza e anticorruzione nelle fasi di aggiudicazione e di esecuzione dei contratti pubblici	122
4. Considerazioni conclusive	123
5. Bibliografia	125
 ANNA MONTESANO	
CONCESSIONI AUTOSTRADALI E SICUREZZA DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE: NUOVI STRUMENTI DI MONITORAGGIO E PROSPETTIVE DI SOSTENIBILITÀ	129
1. La specialità delle concessioni autostradali	129
2. La gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali in Italia. Il d.lgs. n. 35/2011 e le sue modifiche	132
3. La missione di vigilanza attribuita all'ANSFISA con riferimento al settore autostradale	134
4. L'impatto delle tecnologie sulla sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali e sugli strumenti di monitoraggio. Infrastrutture intelligenti e sostenibilità anche alla luce del nuovo codice dei contratti pubblici	141
5. Osservazioni conclusive: criticità e possibili soluzioni rispetto all'attuale assetto istituzionale nell'ottica del rafforzamento della regolazione e dei controlli nel settore autostradale	144
6. Bibliografia	146
 ILARIA MALAGUTI	
IL RUOLO DELL'AUTORITÉ DE REGULATION DES TRANSPORTS RISPETTO AL SETTORE AUTOSTRADALE IN FRANCIA	149
1. Premessa	149
2. Il monitoraggio sui concessionari autostradali in Francia	152
3. L'evoluzione del ruolo dell' <i>Autorité de régulation des transports</i> con riferimento al settore autostradale	154
4. Il quadro normativo rilevante con riferimento all' <i>Autorité de régulation des transports</i> e alle sue competenze nel settore autostradale	155
5. Il ruolo chiave dell' <i>Autorité de régulation des transports</i> per la <i>governance</i> delle autostrade in concessione	157
6. Considerazioni conclusive	159
7. Bibliografia	162
 ELENCO DEGLI AUTORI	 165